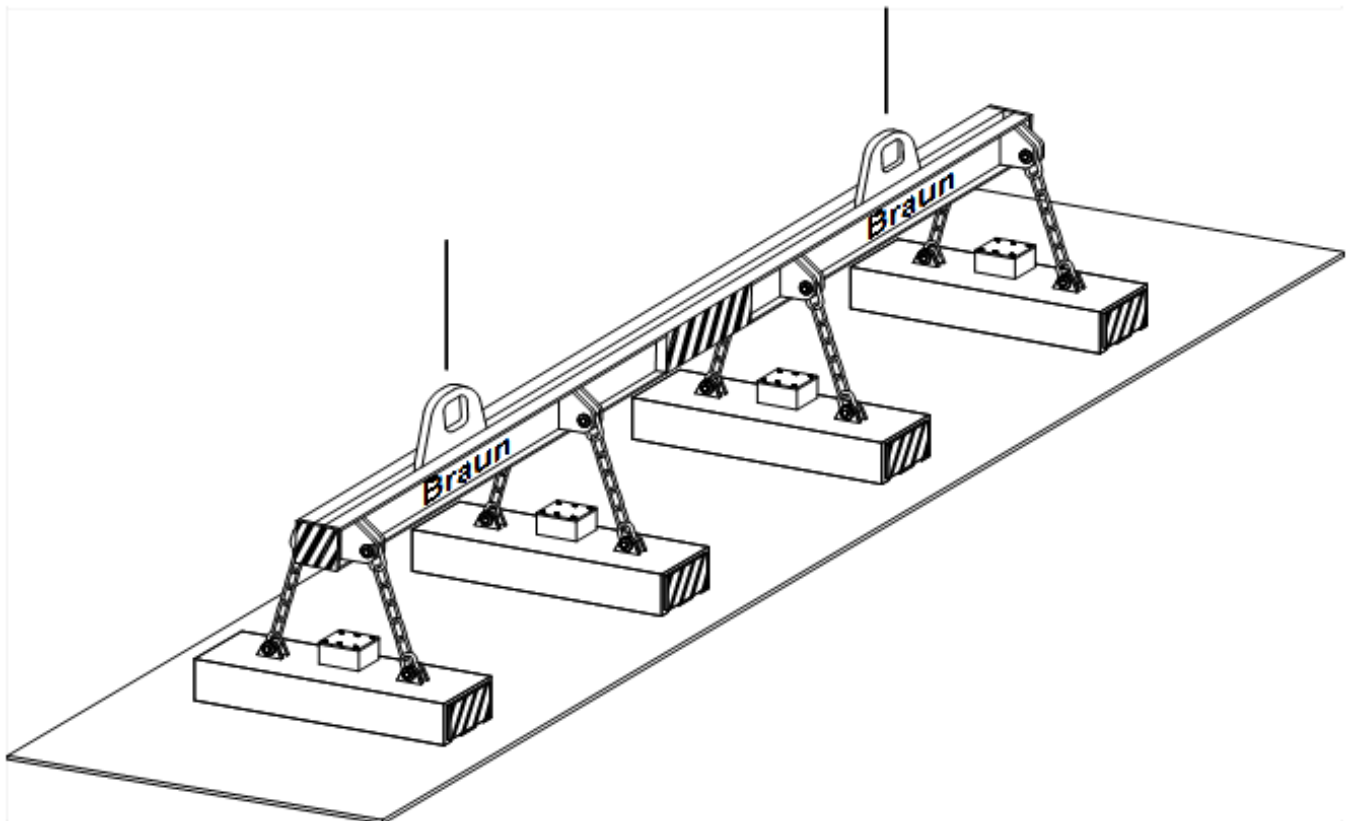


## Elektro-Permanent-Rechteckmagnete L75

Standard-Baureihe

Rechteckmagnete  
für den Blechumschlag



# Elektro-Permanent-Rechteckmagnete L75

Standard-Baureihe

## J.Braun -Lasthebemagnete

Das J.Braun-Lasthebemagnete-Programm ist ein Produkt langjähriger Erfahrung auf dem Gebiet der Magnettechnik. Es bietet unter ständiger Berücksichtigung neuester wissenschaftlicher Erkenntnisse ausgereifte sowie kundenorientierte Problemlösungen. Unsere Lasthebemagnete zeichnen sich durch Leistungsfähigkeit, Wirtschaftlichkeit und Funktionssicherheit unter allen Betriebsbedingungen aus. Die Robustheit und Zuverlässigkeit dieser Produkte garantieren eine lange Lebensdauer und geringe Werterhaltungskosten.

## Verwendung

Rechteckmagnete der Baureihe L75 wurden speziell für den Transport von Blechen, Knüppeln und Brammen entwickelt. Es können sowohl Einzelstücke zur Kommissionierung von einem Stappellager entnommen, als auch komplette Pakete transportiert werden.

## Vorteile

Die Verwendung von Rechteckmagneten der Baureihe L75 bietet gegenüber mechanischen und elektromagnetischen Lastaufnahmemitteln folgende Vorteile:

- schneller Materialumschlag
- keine Beschädigung des Transportgutes durch mechanische Aufnahmemittel
- bessere Ausnutzung des vorhandenen Lagerraumes
- leichtes und einfaches Be- und Entladen
- kein Bedienungspersonal im Gefahrenbereich,
- kein Energiebedarf beim Transport, somit eine Einsparung von 95% der Energiekosten.
- keine Stützbatterie und somit entfallen die damit verbundene Wartungskosten
- diese Magnete hinterlassen kein Restmagnetismus
- alle Elektro Permanent Lasthebemagnete weisen eine 3-Fache Sicherheit auf.

## Aufbau

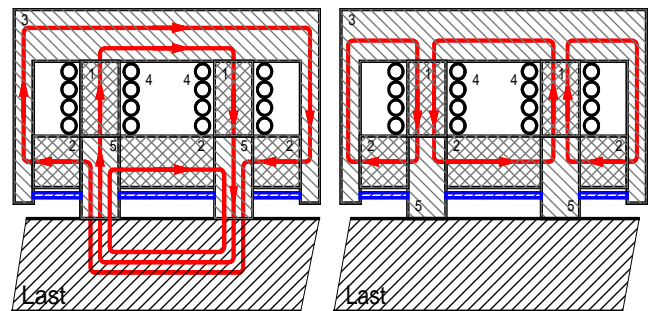
Elektro-Permanent-Lasthebemagnete der Baureihe L75 bestehen im Wesentlichen aus einem Stahlgehäuse und mehreren Magnetsystemen. Das Gehäuse ist eine Stahlkonstruktion hoher Permeabilität. Das Magnetsystem ist aus hochenergetischen Ferritmagneten aufgebaut. Die Magnetunterseite wird durch eine unmagnetische Hartstahlplatte geschützt. Zum Abhängen der Magnete sind auf der Oberseite zwei Doppellaschen angebracht.

## Funktion

Das magnetisieren und entmagnetisieren erfolgt durch ein elektromagnetisches Feld das von der Spule (4) für äußerst kurze Dauer erzeugt wird. Nur für diese kurze Augenblicke wird ein Stromspeisung benötigt.

**Magnetisieren:** Das Magnetfeld der statischen Permanentmagneten (2) liegt parallel zu den umpolbaren Permanentmagneten (1). Dadurch entsteht ein Magnetfluss der sich über die Polstücke (5) hinaus erstreckt und die Last einschließt.

**Entmagnetisieren:** Die Umpolung der Permanentmagnete (1) bewirkt den Kurzschluss zwischen den Magnetjochen (3+5) und damit die Entmagnetisierung der Haftfläche. Die Last wird freigegeben.



Magnetisiert

Entmagnetisiert

## Anordnung der Magnete an einer Traverse

Die Lasthebemagnete dürfen nicht starr an einer Traverse befestigt werden. Es ist dafür zu sorgen, dass die Magnete sich um die Längsachse etwas drehen können. Dadurch passen sie sich beim Transport von Blechen den Biegungen der Last an. Bei Verwendung von zwei oder mehreren Magneten müssen diese immer quer zur Materialausdehnung an der Traverse befestigt werden. Die Anzahl der Magnete hängt neben der zu erzielenden Tragkraft von der Stabilität und Länge des Transportgutes ab.

## Sonderausführung

Je nach Aufgabenstellung liefern wir Rechteckmagnete auch in Sonderausführung:

- für Heißmaterial-Transport bis 450°C
- für Unterwassereinsatz
- mit Sonder-Aufhängevorrichtung

# Elektro-Permanent-Rechteckmagnete L75

Standard-Baureihe

## Ausführungen Baureihe L75:

- Einschaltdauer: 100 %
- Bauvorschrift: VDE 0580
- Schutzart Magnet nach DIN 40050: IP54
- Schutzart Klemmenkasten nach DIN 40050: IP54
- Isolationsklasse nach VDE 0530: B
- Umgebungstemperatur: -20°C bis +45°C
- Kabelverschraubung nach DIN 40430
- Kettengehänge nach DIN 5687 / 5688

Technische Daten									
Typ	Gewicht kg	Abreißlast B/300 kg	Traglast B/300 kg	Traglast in Abhängigkeit von der Materialdicke					
				5mm kg	10mm kg	20mm kg	30mm kg	40mm kg	50mm kg
L75-20/50	90	3 000	1 000	200	400	800	1 000	1 000	1 000
L75-20/75	130	4 500	1 500	300	600	1 200	1 500	1 500	1 500
L75-20/100	170	6 000	2 000	400	800	1 600	2 000	2 000	2 000
L75-20/125	210	7 500	2 500	500	1 000	2 000	2 500	2 500	2 500
L75-20/150	250	9 000	3 000	600	1 200	2 400	3 000	3 000	3 000
L75-25/50	120	3 400	1 150	200	400	800	1 150	1 150	1 150
L75-25/75	175	5 100	1 700	300	600	1 200	1 700	1 700	1 700
L75-25/100	230	6 800	2 250	400	800	1 600	2 250	2 250	2 250
L75-25/125	285	6 500	2 800	500	1 000	2 000	2 800	2 800	2 800
L75-25/150	340	10 200	3 400	600	1 200	2 400	3 400	3 400	3 400
L75-32/50	230	4 600	1 530	200	400	800	1 200	1 530	1 530
L75-32/75	335	6 900	2 300	300	600	1 200	1 800	2 300	2 300
L75-32/100	440	9 200	3 050	400	800	1 600	2 400	3 050	3 050
L75-32/125	545	11 500	3 800	500	1 000	2 000	3 000	3 800	3 800
L75-32/150	650	13 800	4 600	600	1 200	2 400	3 600	4 600	4 600
L75-43/50	370	5 600	1 850	200	400	800	1 200	1 600	1 850
L75-43/75	560	8 400	2 800	300	600	1 200	1 800	2 400	2 800
L75-43/100	750	11 200	3 700	400	800	1 600	2 400	3 200	3 700
L75-43/125	940	14 000	4 650	500	1 000	2 000	3 000	4 000	4 650
L75-43/150	1 130	16 800	5 600	600	1 200	2 400	3 600	4 800	5 600
L75-54/50	660	6 800	2 250	200	400	800	1 200	1 600	2 000
L75-54/75	840	10 200	3 400	300	600	1 200	1 800	2 400	3 000
L75-54/100	1 120	13 600	4 500	400	800	1 600	2 400	3 200	3 800
L75-54/125	1 400	17 000	5 650	500	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000
L75-54/150	1 680	20 400	6 800	600	1 200	2 400	3 600	4 800	6 000

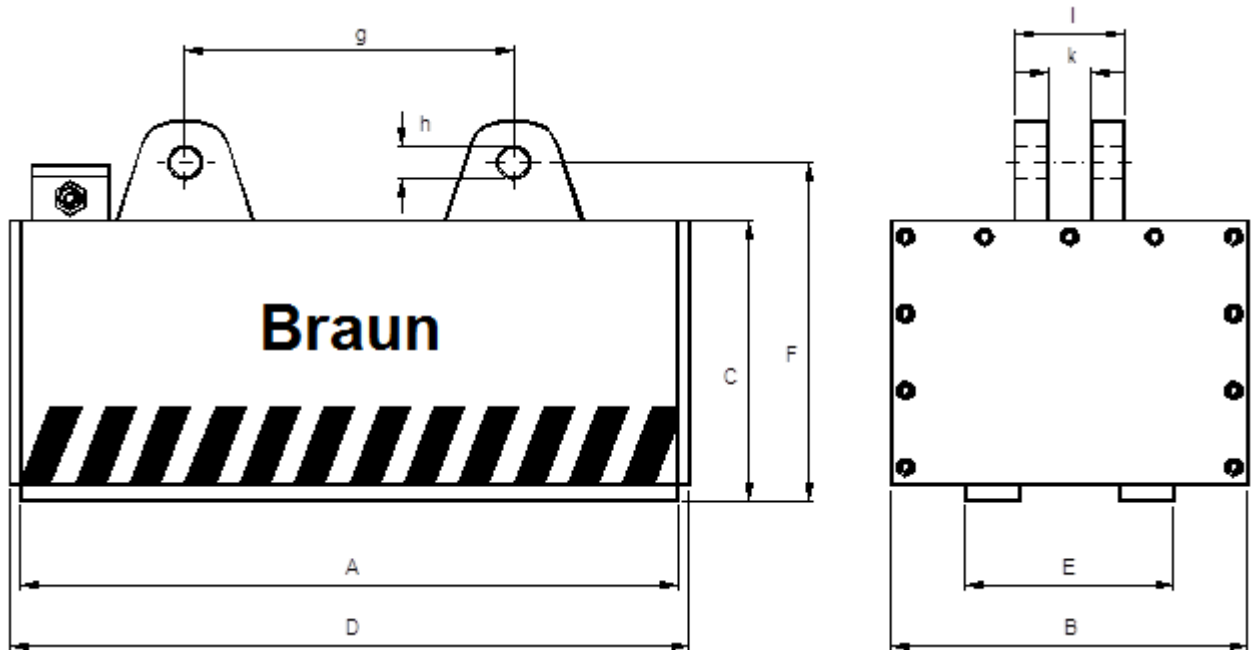
Tabelle 1

## Anmerkung zur Tabelle 1

- Die Traglast bezieht sich auf eine massive, dicke Platte bei einem Luftspalt von 1/300 der Magnetbreite.

# Elektro-Permanent-Rechteckmagnete L75

Standard-Baureihe



Abmessungen										
Typ	Masse mm									
	A	B	C	D	E	F	g	h	k	l
L75-20/50	500	200	160	520	110	210	250	20	20	60
L75-20/75	750	200	160	770	110	210	375	20	20	60
L75-20/100	1 000	200	160	1 020	110	210	500	20	20	60
L75-20/125	1 250	200	160	1 270	110	210	625	20	20	60
L75-20/150	1 500	200	160	1 520	110	210	750	20	20	60
L75-25/50	500	250	180	520	140	240	250	25	25	75
L75-25/75	750	250	180	770	140	240	375	25	25	75
L75-25/100	1 000	250	180	1 020	140	240	500	25	25	75
L75-25/125	1 250	250	180	1 270	140	240	625	25	25	75
L75-25/150	1 500	250	180	1 520	140	240	750	25	25	75
L75-32/50	500	320	250	520	180	320	250	30	30	90
L75-32/75	750	320	250	770	180	320	375	30	30	90
L75-32/100	1 000	320	250	1 020	180	320	500	30	30	90
L75-32/125	1 250	320	250	1 270	180	320	625	30	30	90
L75-32/150	1 500	320	250	1 520	180	320	750	30	30	90
L75-43/50	500	430	320	520	240	400	250	35	35	105
L75-43/75	750	430	320	770	240	400	375	35	35	105
L75-43/100	1 000	430	320	1 020	240	400	500	35	35	105
L75-43/125	1 250	430	320	1 270	240	400	625	35	35	105
L75-43/150	1 500	430	320	1 520	240	400	750	35	35	105
L75-54/50	500	540	400	520	300	490	250	40	40	120
L75-54/75	750	540	400	770	300	490	375	40	40	120
L75-54/100	1 000	540	400	1 020	300	490	500	40	40	120
L75-54/125	1 250	540	400	1 270	300	490	625	40	40	120
L75-54/150	1 500	540	400	1 520	300	490	750	40	40	120

Tabelle 2

Weitere Abmessungen auf Anfrage

# Elektro-Permanent-Rechteckmagnete L75

Standard-Baureihe

Fragebogen für die Auswahl von Lasthebemagnetanlage

J. Braun GmbH & Co. KG  
Tel: 02056 599170  
Fax: 02056 599172  
E-Mail: mail@magnetanlagen.com

Anfragefirma:  
Anschrift:  
Sachbearbeiter:  
Telefon/Telefax:  
E-Mail:

Bitte möglichst vollständig ausfüllen!

.....  
**Welche Art von Materialien wird transportiert**

Bleche, Blechpakete, Knüppel, Brammen

.....  
**Anzahl der zu transportierenden Materialien**

.....  
**Größe und Gewicht**

.....  
**Krantyp**

Portalkran, Hängekran, Katzen, Seilabläufe, Hubhöhe

.....  
**Abmessungen und Gewichte des Transportmaterials**

.....  
**Kran-Tragkraft**

.....  
**Maximale Materialtemperatur**

.....  
**Einsatzort**

Im Freien, Halle; Umgebungstemperatur, Feuchtigkeit

.....  
**Gewünschte Bedienungsart**

Kanzel, Flur, Funk

.....  
**Art der Lagerung des Transportmaterials**

Wagerecht, senkrecht

.....  
**Einzelschaltung erforderlich**

.....  
**Netzanschlussspannung**

.....  
**Sonstiger Bedarf**