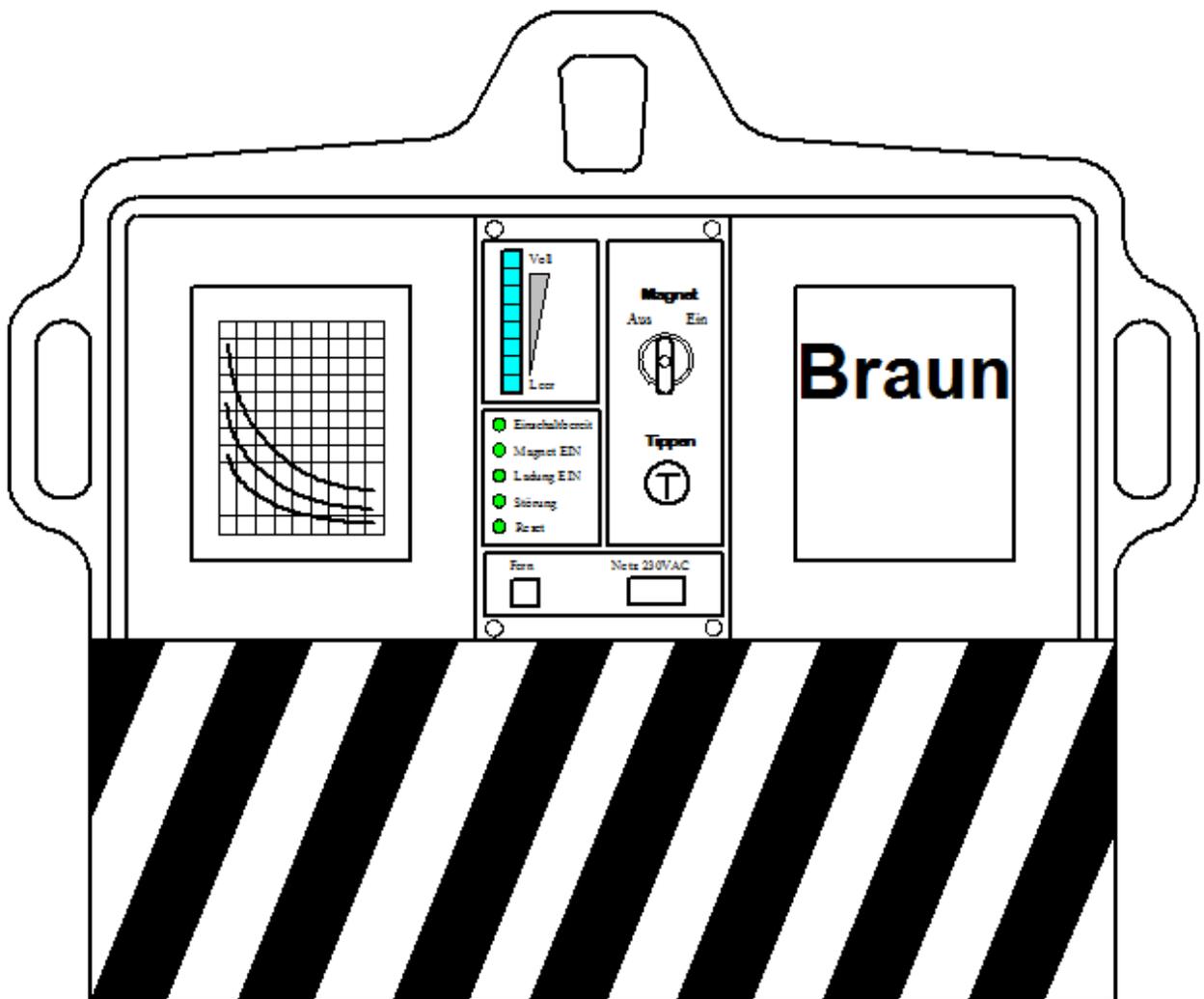


Batteriemagnete L64

Standard-Baureihe

Netzunabhängiges
Materialhandling



Batteriemagnete L64

Standard-Baureihe

J.Braun- Batteriemagnete

Das J.Braun - Lasthebemagnete - Programm ist das Produkt langjähriger Erfahrung auf dem Gebiet der Magnettechnik und bietet unter ständiger Berücksichtigung neuester wissenschaftlicher Erkenntnisse ausgereifte und kundenorientierte Problemlösungen. J.Braun-Batteriemagnete zeichnen sich durch Leistungsfähigkeit, Wirtschaftlichkeit und Betriebssicherheit unter allen Betriebsbedingungen aus. Die Robustheit und Zuverlässigkeit unserer Produkte garantieren eine lange Lebensdauer und geringe Werterhaltungskosten.

Verwendung:

Batteriemagnete werden für den netzunabhängigen Umschlag von massiven Lasten, wie z.B.: Brammen, Knüppeln, Stahlbleche oder Profile eingesetzt.

Sie kommen vor:

stationär: an Wand - und Säulenschwenkkrane,
verfahrbar: an Brückenkrane, Hängekrane, Mobilkrane, Gabelstapler, Werkstattkrane etc. und werden eingesetzt in Blech- und Eisenlagern, mechanischen Werkstätten, Brennbetriebe, Schmiedebetriebe, Schweißereien und Reparaturwerkstätten.

Vorteile

Die Verwendung von Batteriemagnete der Baureihe 64 bietet folgende Vorteile.

- schneller Materialumschlag
- höhere Auslastung der vorhandene Hebezeuge
- robustes und verschleißfestes Gehäuse
- wartungsfrei
- automatische selbstoptimierende Gegenregung
- schnelles und sauberes lösen der Last
- optimales Verhältnis zwischen den mechanischen, magnetischen und elektrischen Größen
- geringes Eigengewicht bei größtmöglicher Tragfähigkeit

Aufbau

Der Magnetkörper der Baureihe L64 besteht aus einem kohlenstoffarmen Stahlgehäuse von hoher Permeabilität. Die Erregerspule ist optimal auf

Eisenquerschnitte und Polflächen abgestimmt. Sie besteht aus beschichtetem Aluminiumband. Die Temperaturbeständigkeit dieser Isolationsbeschichtung liegt weit über dem Schmelzpunkt dem Aluminium. Die Spule ist doppelt glasseiden bandagiert und wird mit einer stoßdämmenden 2-komponenten Vergußmasse hoher Wärmeleitfähigkeit vollständig im Magnetgehäuse eingegossen. Zum Abhängen des Magneten ist auf der Oberseite eine Aufhängelasche angebracht. Der Magnet besitzt zur besseren Handhabung Führungshandgriffe an den Stirnseiten. Batterie und Einschub sind im Stahlgehäuse untergebracht und wirksam gegen Beschädigung geschützt. Im Einschub sind alle zur Steuerung des Magneten erforderlichen Bauelemente nebst Batterieladeeinheit, optischen und akustischen Funktionsanzeigen enthalten.

- Der Ladezustand der Batterie ist jederzeit erkennbar
- Akustische und optische Anzeigen warnen bei Unterschreitung der erforderlichen Batteriespannung
- Automatische Laderegung verhindert Überladung der Batterie.
- Einschaltsperrung bei zu geringer Batteriespannung
- Automatische Gegenregung beim Ausschalten
- Taster für Funktion 'TIPPEN'

Zum Lieferumfang gehört ein 5 m langes Netzkabel (Ladekabel)

Sonderausführung

Je nach Aufgabenstellung liefern wir J.Braun-Lasthebemagnete auch in Sonderausführung:

- mit Sonder-Aufhängevorrichtungen
- mit Prisma für Rundstahltransport

Zubehör

- Führungsriff- oder Bügel zur sicheren Handhabung von sperrigen Transportgütern mit eingebautem Schalter
- Infrarot-Fernbedienung
- Funk-Fernbedienung

Batteriemagnete L64

Standard-Baureihe

Ausführungen Baureihe L64:

- Einschaltdauer: 100%
- Bauvorschrift: VDE 0580
- Nennspannung: 12 / 24V DC
- Schutzart Magnetkörper nach DIN 40050: IP65
- Erregerspule: Al-Band
- Kühlung: AN
- Isolationsklasse nach VDE 0530: B
- Umgebungstemperatur: -20°C bis +45°C

- Die zulässige Einschaltdauer der Batteriemagnete beträgt 100%.
- J.Braun-Magnete werden nach der für magnetische Lastaufnahmemittel gültigen VDE 0580 gefertigt.
- Standardmäßig sind die Magnete für 12/24V Gleichspannung ausgelegt.
- Die Schutzart IP65 für Magnetkörper und IP54 für Klemmenkasten gewährleisten einen optimalen Feuchtigkeits- und Nässeschutz
- Die in der Erregerspule entstehende Verlustwärme wird über das Magnetgehäuse durch natürliche Oberflächenkühlung nach außen abgegeben.
- Die Erregerspule wird aus beschichtetem Aluminiumband gefertigt. Die Temperaturbeständigkeit der Beschichtung liegt weit über dem Schmelzpunkt des Aluminiumbandes.
- Die elektrische Isolation der Spule wird durch Vergussmasse erreicht, deren thermische Eigenschaften, entsprechend nach VDE 0530 der Isolationsklasse B zuzuordnen sind (bis 130°C).

Technische Daten							
Typ	Leistung W	Gewicht kg	Batterie- Spannung VDC	Batterie- Kapazität Ah	Abreißlast B/300 kg	Traglasten	
						Stahlblech kg	Rundstahl kg
L64 - 30	120	120	12	50	2 000	1 000	400
L64 - 43	180	180	12	75	4 000	2 000	800
L64 - 56	240	240	24	50	6 000	3 000	1 200
L64 - 69	300	320	24	62	8 000	4 000	1 600
L64 - 82	360	420	24	75	10 000	5 000	2 000

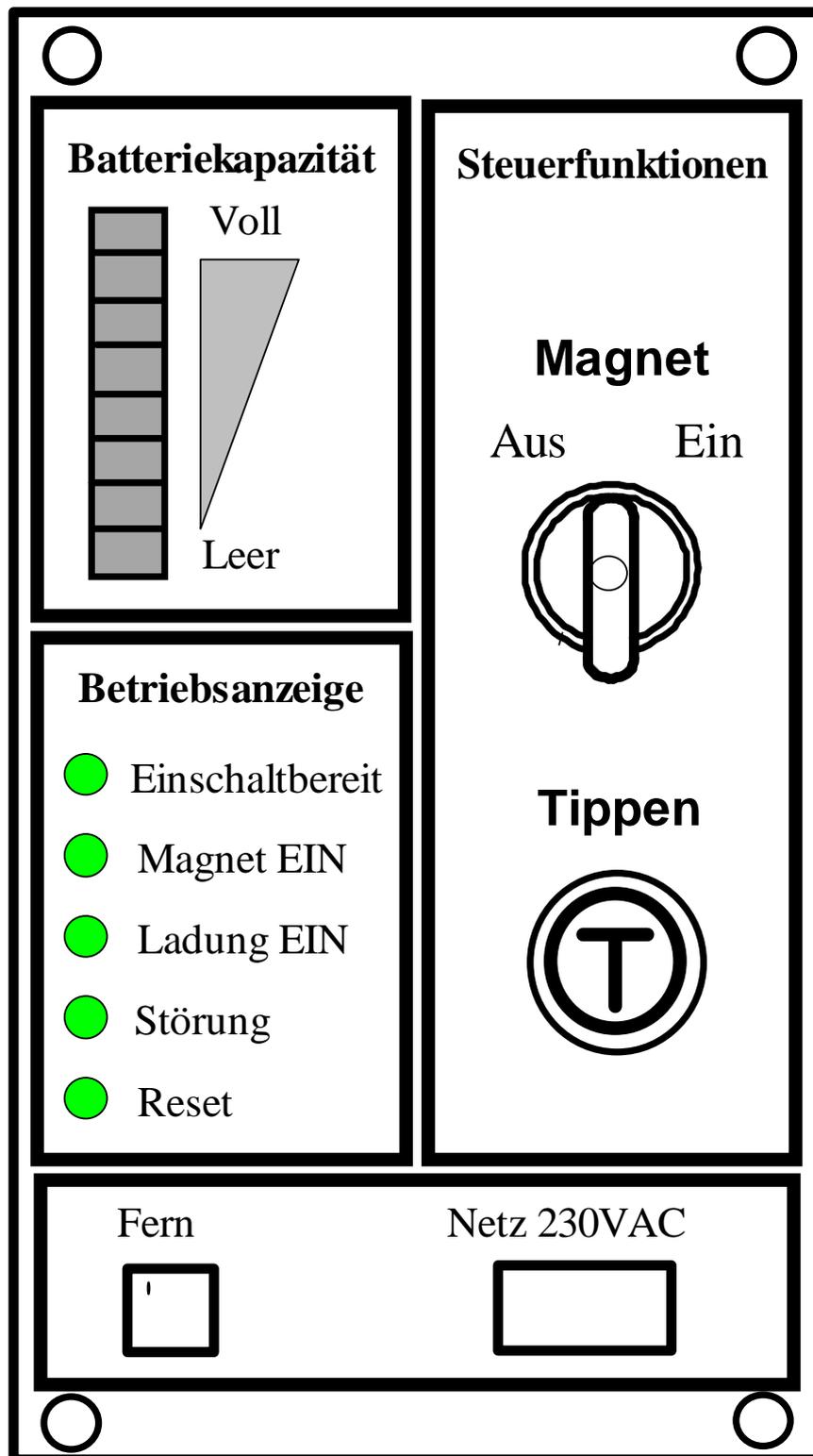
Tabelle 1

Anmerkung zur Tabelle 1

- Die in Tabelle 1 angegebenen Richtwerte beziehen sich auf die mittlere Tragfähigkeit eines betriebswarmen Magneten.
- Die Brammen-Tragfähigkeit bezieht sich auf einen Luftspalt von 1/300 der Magnetbreite.

Batteriemagnete L64

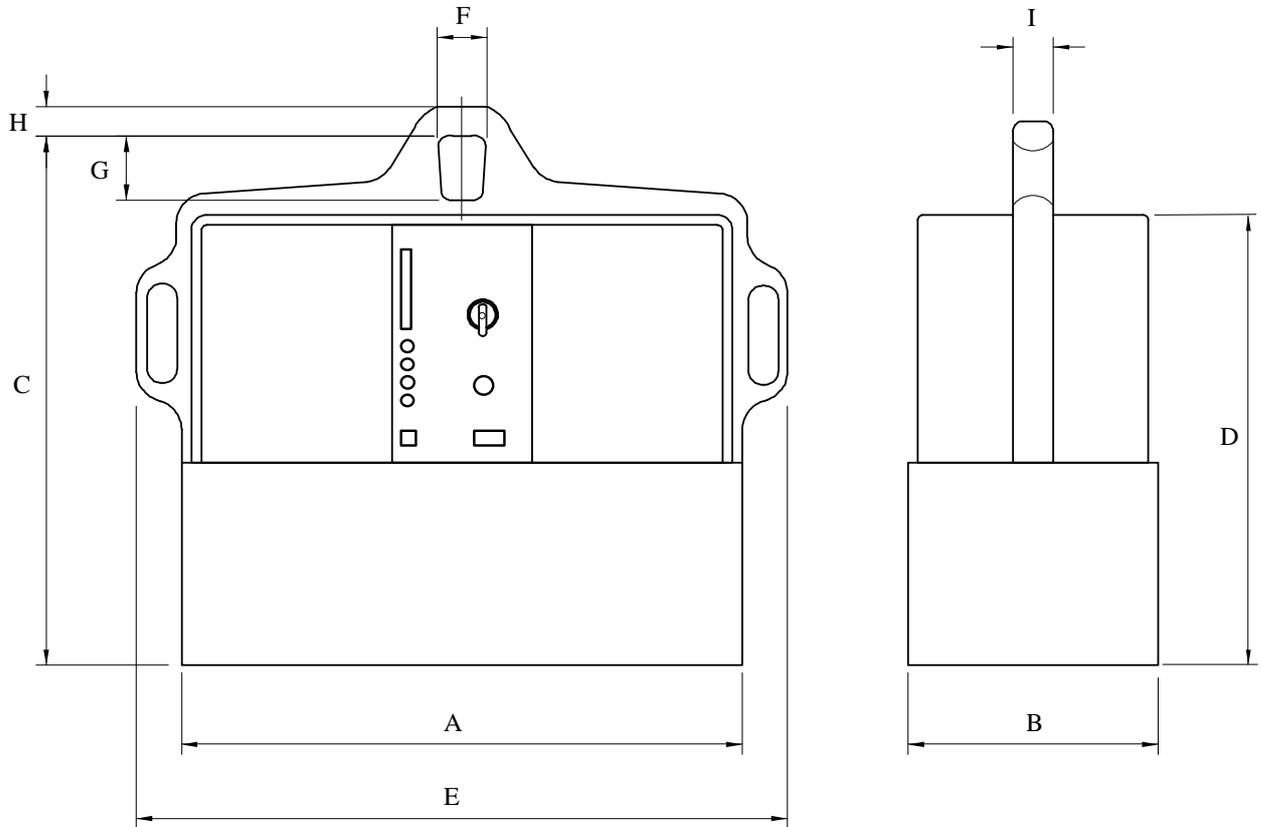
Standard-Baureihe



Steuer, Lade und Überwachungsmodul

Batteriemagnete L64

Standard-Baureihe



Abmessungen									
Typ	Maße mm								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
L64 - 30	300	240	510	435	390	40	60	20	20
L64 - 43	430	250	540	450	520	50	75	25	20
L64 - 56	560	260	570	465	640	60	90	30	30
L64 - 69	690	270	600	480	730	70	105	35	30
L64 - 82	820	280	630	495	820	80	120	40	40

Tabelle 2

Batteriemagnete L64

Standard-Baureihe

Tragfähigkeit in kg bei 2-facher Sicherheit

