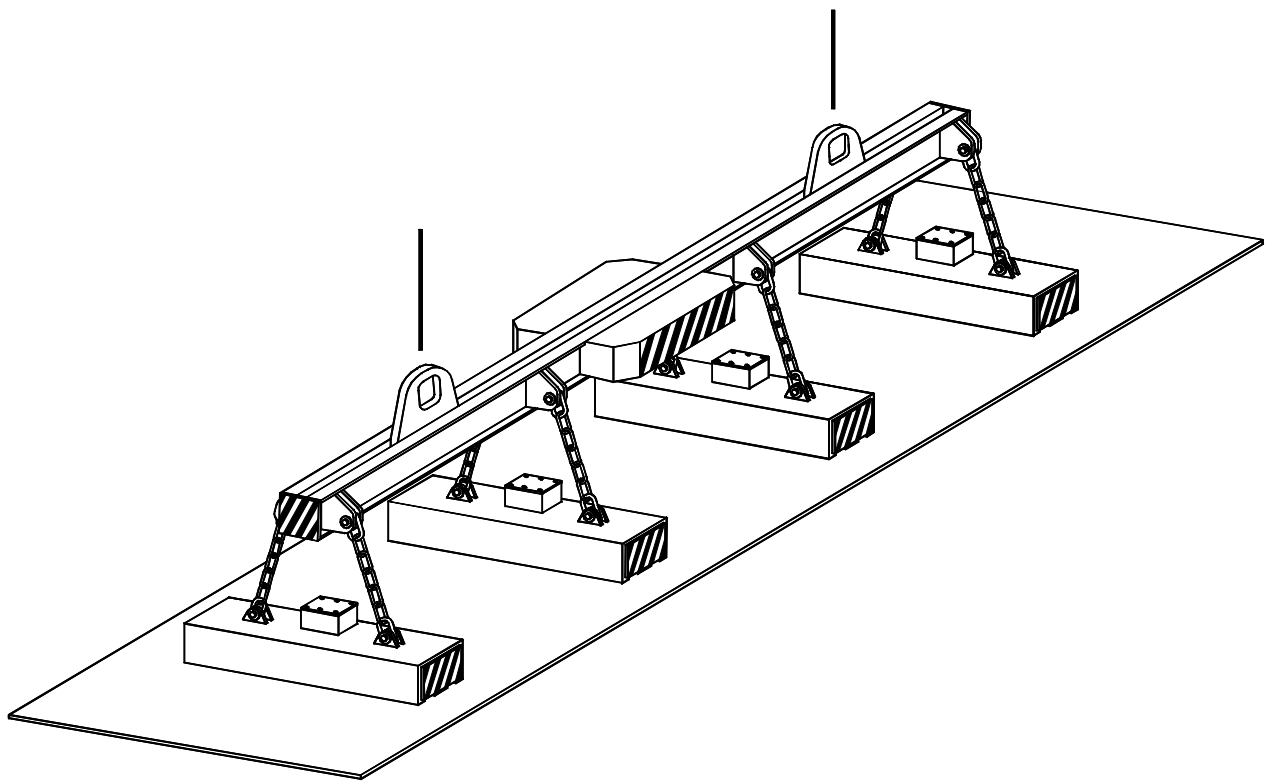


Elektro - Permanent - Rechteckmagnete

L 41

Standard - Baureihe

Rechteckmagnete
für den Blech-und
Brammenumschlag



Elektro - Permanent - Rechteckmagnete

L 41

Standard - Baureihe

BvM-Lasthebemagnete

Das BvM-Lasthebemagnete-Programm ist ein Produkt langjähriger Erfahrung auf dem Gebiet der Magnet-technik. Es bietet unter ständiger Berücksichtigung neuester wissenschaftlicher Erkenntnisse ausgereifte sowie kundenorientierte Problemlösungen. Unsere Lasthebemagnete zeichnen sich durch Leistungs-fähigkeit, Wirtschaftlichkeit und Funktionssicherheit unter allen Betriebsbedingungen aus. Die Robustheit und Zuverlässigkeit dieser Produkte garantieren eine lange Lebensdauer und geringe Werterhaltungskosten.

Verwendung

Rechteckmagnete der Baureihe L41 wurden speziell für den Transport von Blechen, Knüppeln und Brammen entwickelt. Es können sowohl Einzelstücke zur Kommissionierung von einem Stappellager entnommen, als auch komplette Pakete transportiert werden.

Vorteile

Die Verwendung von Rechteckmagneten der Baureihe L41 bietet gegenüber mechanischen und elektro-magnetischen Lastaufnahmemitteln folgende Vorteile:

- schneller Materialumschlag
- keine Beschädigung des Transportgutes durch mechanische Aufnahmemittel
- bessere Ausnutzung des vorhandenen Lagerraumes
- leichtes und einfaches Be- und Entladen
- kein Bedienungspersonal im Gefahrenbereich,
- kein Energiebedarf beim Transport, somit eine Einsparung von 95% der Energiekosten.
- keine Stützbatterie und somit entfallen die damit verbundene Wartungskosten
- diese Magnete hinterlassen kein Restmagnetismus
- alle Elektro Permanent Lasthebemagnete weisen eine 3-Fache Sicherheit auf

Aufbau

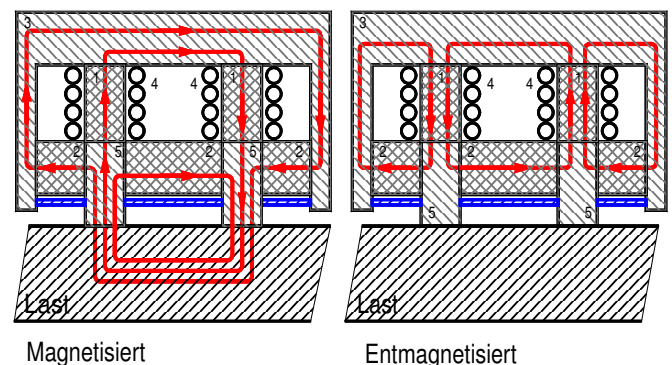
Elektro-Permanent-Lasthebemagnete der Baureihe L41 bestehen im Wesentlichen aus einem Stahlgehäuse und mehreren Magnetsystemen. Das Gehäuse ist eine Stahlkonstruktion hoher Permeabilität. Das Magnet-system ist aus hochenergetischen Ferritmagneten aufgebaut. Die Magnetunterseite wird durch eine unmagnetische Hartstahlplatte geschützt. Zum Abhängen der Magnete sind auf der Oberseite zwei Doppellaschen angebracht.

Funktion

Das magnetisieren und entmagnetisieren erfolgt durch ein elektromagnetisches Feld das von der Spule (4) für äußerst kurze Dauer erzeugt wird. Nur für diese kurze Augenblicke wird ein Stromspeisung benötigt.

Magnetisieren: Das Magnetfeld der statischen Permanentmagneten (2) liegt parallel zu den umpolbaren Permanentmagneten (1). Dadurch entsteht ein Magnetfluss der sich über die Polstücke (5) hinaus erstreckt und die Last einschließt.

Entmagnetisieren: Die Umpolung der Permanentmagnete (1) bewirkt den Kurzschluss zwischen den Magnetjochen (3+5) und damit die Entmagnetisierung der Haftfläche. Die Last wird freigegeben.



Anordnung der Magnete an einer Traverse

Die Lasthebemagnete dürfen nicht starr an einer Traverse befestigt werden. Es ist dafür zu sorgen, dass die Magnete sich um die Längsachse etwas drehen können. Dadurch passen sie sich beim Transport von Blechen den Biegungen der Last an. Bei Verwendung von zwei oder mehreren Magneten müssen diese immer quer zur Materialausdehnung an der Traverse befestigt werden. Die Anzahl der Magnete hängt neben der zu erzielenden Tragkraft von der Stabilität und Länge des Transportgutes ab.

Sonderausführung

Je nach Aufgabenstellung liefern wir Rechteckmagnete auch in Sonderausführung:

- für Heißmaterial-Transport bis 450 °C
- für Unterwassereinsatz
- mit Sonder-Aufhängevorrichtung



Elektro - Permanent - Rechteckmagnete

L 41

Standard - Baureihe

Ausführungen Baureihe L41:

- Einschaltdauer: 100 %
- Bauvorschrift: VDE 0580
- Schutzart Magnet nach DIN 40050: IP54
- Schutzart Klemmenkasten nach DIN 40050: IP54
- Isolationsklasse nach VDE 0530: B
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +45 °C
- Kabelverschraubung nach DIN 40430
- Kettengehänge nach DIN 5687 / 5688

Technische Daten									
Typ	Gewicht kg	Abreiblast B/100 kg	Traglast B/100 kg	Traglast in Abhängigkeit von der Materialdicke					
				10mm kg	20mm kg	40mm kg	60mm kg	80mm kg	100mm kg
L 41 – 10/20	30	1 500	500	500	500	500	500	500	500
L 41 – 15/30	60	3 300	1 100	750	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
L 41 – 20/40	140	5 850	1 950	1 000	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950
L 41 – 25/50	220	9 150	3 050	1 250	2 500	3 050	3 050	3 050	3 050
L 41 – 30/60	380	13 200	4 400	1 500	3 000	4 400	4 400	4 400	4 400
L 41 – 35/70	600	18 000	6 000	1 750	3 500	6 000	6 000	6 000	6 000
L 41 – 40/80	900	23 550	7 850	2 000	4 000	7 850	7 850	7 850	7 850
L 41 – 45/90	1 250	29 700	9 900	2 250	4 500	9 000	9 900	9 900	9 900
L 41 – 50/100	1 750	36 600	12 200	2 500	5 000	10 000	12 200	12 200	12 200
L 41 – 55/110	2 300	44 400	14 800	2 750	5 500	11 000	14 800	14 800	14 800
L 41 – 60/120	3 000	52 800	17 600	3 000	6 000	12 000	17 600	17 600	17 600
L 41 – 65/130	3 800	62 100	20 700	3 250	6 500	13 000	19 500	20 700	20 700
L 41 – 70/140	4 750	72 000	24 000	3 500	7 000	14 000	17 500	24 000	24 000
L 41 – 75/150	5 800	82 800	27 600	3 750	7 500	15 000	22 500	27 600	27 600
L 41 – 80/160	7 100	94 200	31 400	4 000	8 000	16 000	24 000	31 400	31 400
L 41 – 85/170	8 500	105 900	35 300	4 250	8 500	17 000	25 500	34 000	35 300

Tabelle 1

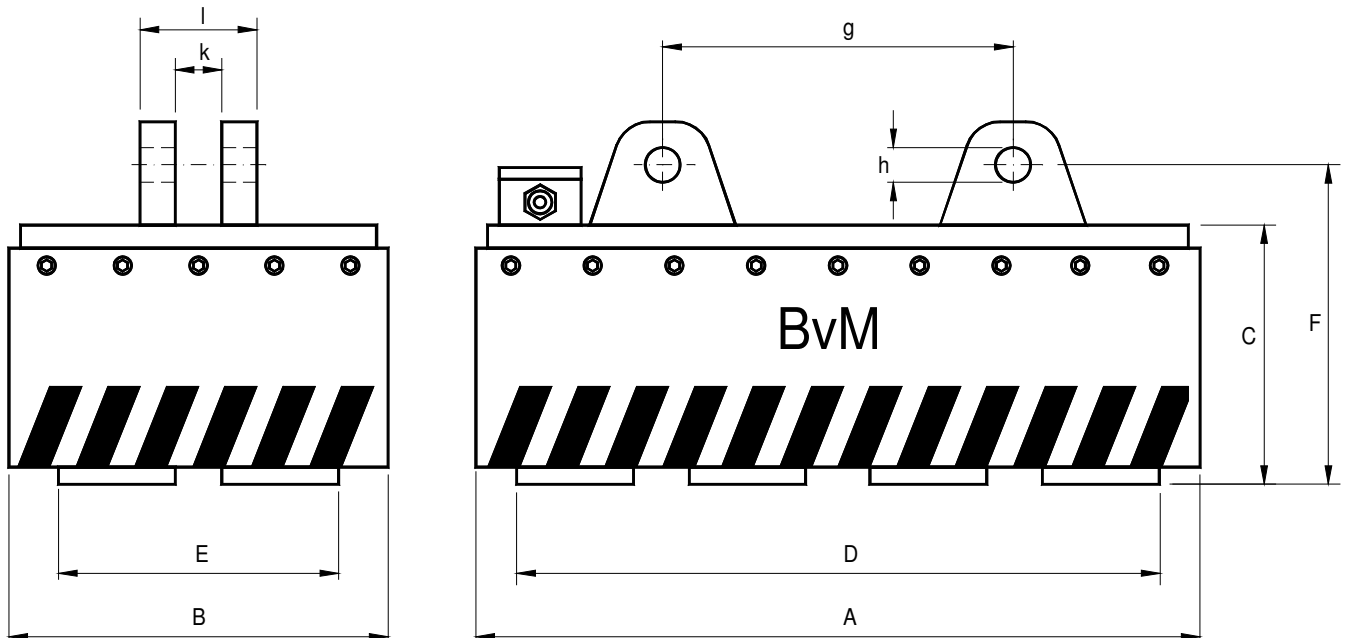
Anmerkung zur Tabelle 1

- Die Traglast bezieht sich auf eine massive, dicke Platte bei einem Luftspalt von 1/100 der Magnetbreite (B).

Elektro - Permanent - Rechteckmagnete

L 41

Standard - Baureihe



Abmessungen										
Typ	Masse mm									
	A	B	C	D	E	F	g	h	k	l
L 41 – 10/20	210	110	80	190	90	110	100	8	15	35
L 41 – 15/30	315	165	120	285	135	150	150	10	20	40
L 41 – 20/40	420	220	160	380	180	200	200	12	25	50
L 41 – 25/50	525	275	200	475	225	250	250	16	30	60
L 41 – 30/60	630	330	240	570	270	300	300	20	35	75
L 41 – 35/70	735	385	280	665	315	350	350	24	40	90
L 41 – 40/80	840	440	320	760	360	400	400	27	45	100
L 41 – 45/90	945	495	360	855	405	450	450	30	50	110
L 41 – 50/100	1050	550	400	950	450	500	500	35	55	125
L 41 – 55/110	1155	605	440	1 045	495	550	550	40	60	140
L 41 – 60/120	1260	660	480	1 140	540	600	600	45	65	155
L 41 – 65/130	1365	715	520	1 235	585	650	650	50	70	170
L 41 – 70/140	1470	770	560	1 330	630	700	700	55	75	185
L 41 – 75/150	1575	825	600	1 425	675	750	750	60	80	200
L 41 – 80/160	1680	880	640	1 520	720	800	800	65	85	215
L 41 – 85/170	1785	935	680	1 615	765	850	850	70	90	230

Tabelle 2

Weitere Abmessungen auf Anfrage



Elektro - Permanent - Rechteckmagnete

L 41

Standard - Baureihe

Fragebogen für die Auswahl von Lasthebemagneten

Anfragefirma:

Anschrift:

Sachbearbeiter:

Telefon/Telefax

J. Braun GmbH
Tel. 02056/599170
Fax. 02056/599172

Bitte möglichst vollständig ausfüllen

.....
Welche Art von Materialien wird transportiert?

Bleche, Blechpakete, Knüppel, Brammen

.....
Krantyp?

Portalkran, Hängekran, Katzen, Seilabläufe, Hubhöhe

.....
Kran-Tragkraft?

.....
Abmessungen und Gewichte des Transportmaterials?

.....
Einsatzort?

Im Freien, Halle; Umgebungstemperatur, Feuchtigkeit

.....
Maximale Materialtemperatur?

.....
Gewünschte Bedienungsart?

Kanzel, Flur, Funk

.....
Art der Lagerung des Transportmaterials?

Wagerecht, senkrecht

.....
Einzelschaltung erforderlich?

.....
Anzahl der zu transportierenden Materialien?

.....
Netzanschlussspannung?

.....
Größe und Gewicht

.....
Sonstiger Bedarf