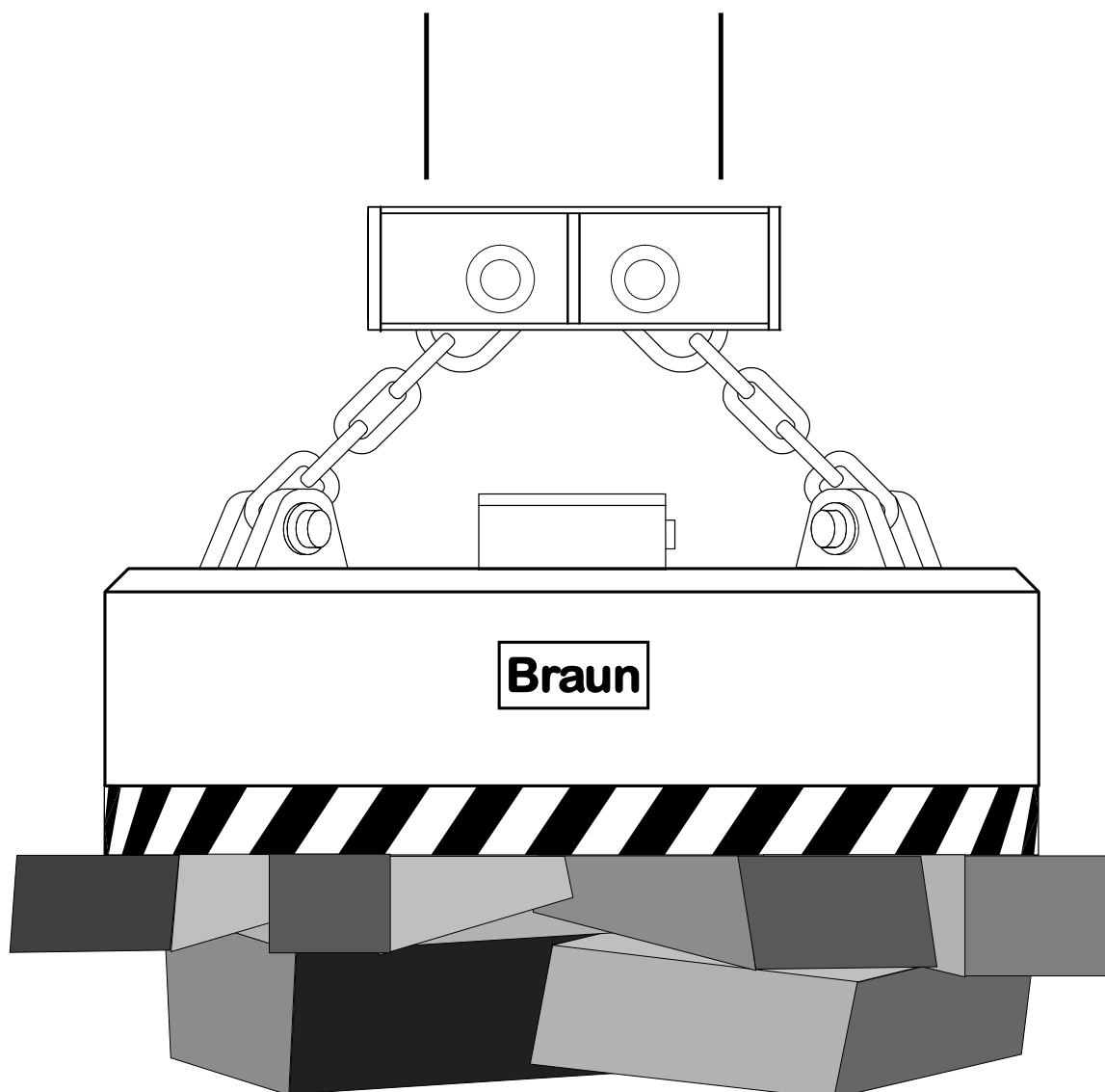


Elektro-Rechteckmagnete L36

Hochleistungs-Baureihe

Rechteckmagnete für
den Schrottschlag
in Hüttenbetrieben



Elektro-Rechteckmagnete L36

Hochleistungs-Baureihe

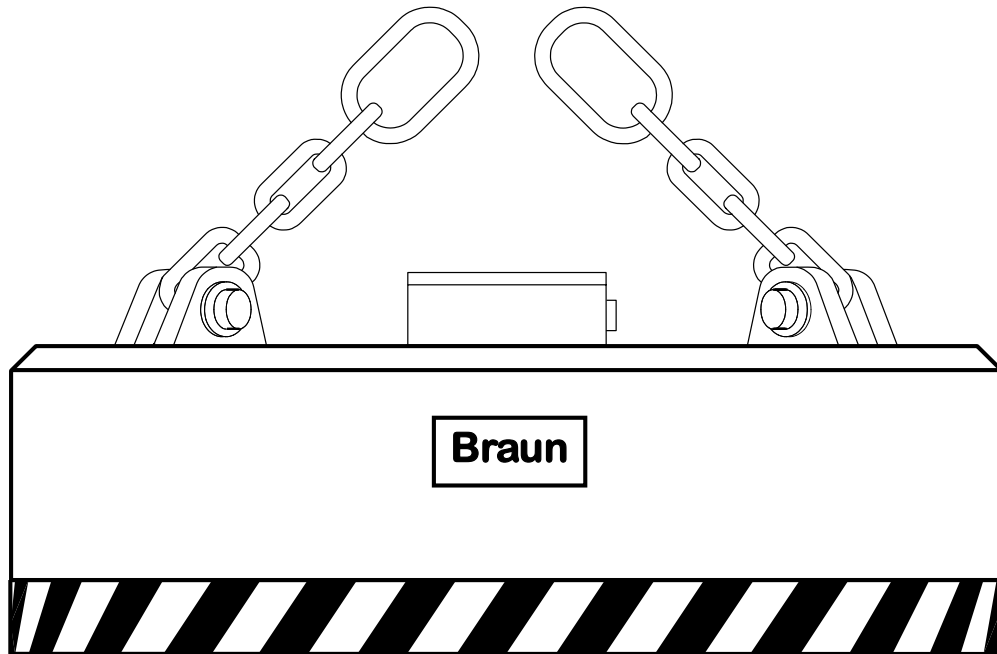


Bild 2: Magnetseitenansicht.

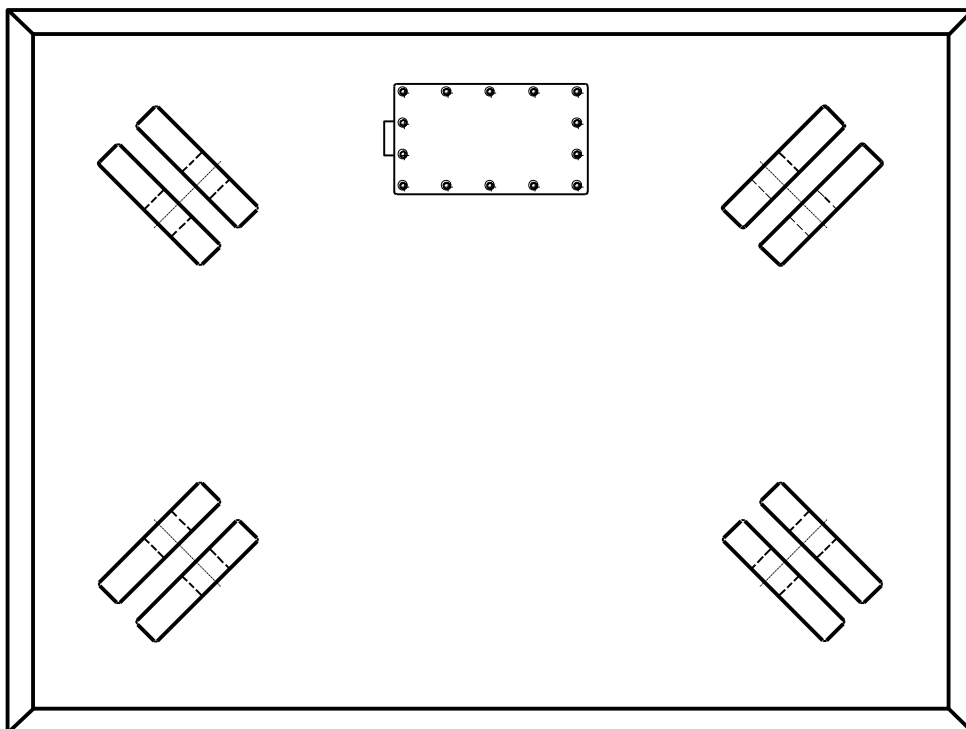


Bild 3: Magnetdraufsicht.

Elektro-Rechteckmagnete L36

Hochleistungs-Baureihe

J.Braun-Lasthebemagnete

Das J.Braun-Lasthebemagnete-Programm ist das Produkt langjähriger Erfahrung auf dem Gebiet der Magnettechnik und bietet unter ständiger Berücksichtigung neuester wissenschaftlicher Erkenntnisse ausgereifte und kundenorientierte Problemlösungen. Diese Lasthebemagnete zeichnen sich durch Leistungsfähigkeit, Wirtschaftlichkeit und Betriebssicherheit unter allen Betriebsbedingungen aus. Die Robustheit und Zuverlässigkeit unserer Produkte garantieren eine lange Lebensdauer und geringe Werterhaltungskosten.

Verwendung

Rechteckmagnete werden für den Umschlag von Schüttgütern, wie z.B. Masseln, Spänen, Stahl und Gusschrott, aber auch zum Transport von massiven Lasten, wie z.B.: Brammen, Knüppeln und Stahlmatten eingesetzt. Sie kommen in der Regel an Mobilbaggern und Kranen höherer Tragfähigkeit zum Einsatz.

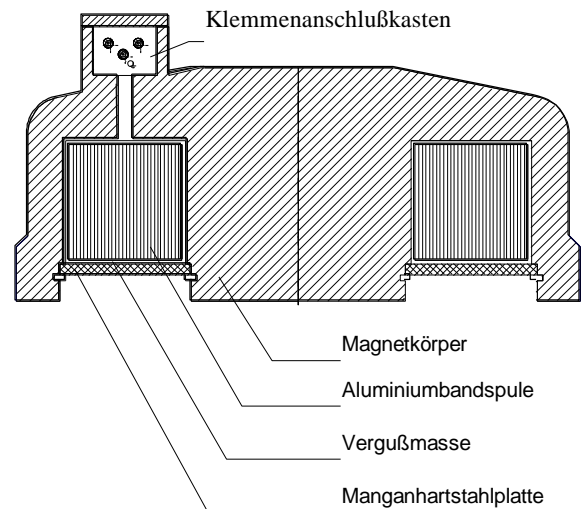
Vorteile

Die Verwendung von Rechteckmagnete der Baureihe L36 bietet folgende Vorteile.

- schneller Materialumschlag
- höhere Auslastung der vorhandene Hebegeräte
- robustes und verschleißfestes Stahlgehäuse
- optimales Verhältnis zwischen den mechanischen, magnetischen und elektrischen Größen
- geringes Eigengewicht bei größtmöglicher Tragfähigkeit

Aufbau

Der Magnetkörper der Baureihe L36 besteht aus einem kohlenstoffarmen, geschweißten Stahlgehäuse von hoher. Die Spulenabdeckung wird aus einer unmagnetischen Manganhartstahlplatte gefertigt. Die Erregerspule ist optimal auf Eisenquerschnitte und Polflächen abgestimmt. Sie besteht aus beschichtetem Aluminiumband. Die Temperaturbeständigkeit dieser Isolationsbeschichtung liegt weit über dem Schmelzpunkt des Aluminiums. Die Spule ist doppelt glasfaserbandagiert und wird mit einer stoßdämmenden 2-komponentigen Vergußmasse hoher Wärmeleitfähigkeit vollständig im Magnetgehäuse eingegossen. Für den elektrischen Anschluss ist ein, auf der Oberseite angebrachter Anschlusskasten. Dieser kann wahlweise als Festanschluss oder steckbar mit einer Gusshaube ausgeführt werden. Zum Abhängen der Magnete sind



auf der Oberseite vier Doppellaschen angebracht. Diese ermöglichen die Aufnahme einer Vierstrangkette oder zweier Zweistrangkette. Kettengehänge siehe Tabelle 2.

Sonderausführung

Je nach Aufgabenstellung liefern wir Lasthebemagnete auch in Sonderausführung:

- für Heißmaterial-Transport bis 600°C
- für Unterwassereinsatz
- mit anderen Spulenspannungen
- mit Sonder-Aufhängevorrichtungen
- mit verbreitertem Innenpol

Zubehör

Die Elektro Lasthebemagnete werden mit Gleichstrom gespeist. Bei stationärem Einsatz der Magnete auf Kranbahnen erfolgt die Speisung der Magnete üblicherweise aus dem vorhandenen Drehstromnetz. Wir bieten für jede Einsatzart unserer Elektro-Lasthebemagnete eine optimal ausgelegte Stromversorgung:

- Stromversorgung mit Gegenerrregung
- Stromversorgung mit Schnellerregung
- strom- oder spannungsgeregelt
- vollelektronische Stromversorgung
- Notstromversorgung

Elektro-Rechteckmagnete L36

Hochleistungs-Baureihe

Ausführungen Baureihe L36:

- Einschaltdauer: 75%
- Bauvorschrift: VDE 0580
- Nennspannung: 230V DC
- Schutzart Magnetkörper nach DIN 40050: IP65
- Schutzart Klemmenkasten nach DIN 40050: IP54
- Kühlung: AN
- Erregerspule: Al-Band
- Isolationsklasse nach VDE 0530: B
- Umgebungstemperatur: -20°C bis +45°C
- Kabelverschraubung nach DIN 40430

Technische Daten								
Typ	Leistung kW	Gewicht kg	Abreiblast kg	Tragfähigkeits-Richtwerte				
				Bramme kg	Masseln kg	Gußbruch kg	Kernschrott kg	Späne kg
L 36 - 60 / 45	2,5	480	14 000	7 000	550	520	500	230
L36 - 80 / 60	4,4	980	24 000	12 000	1 000	930	880	400
L36 - 100 / 75	6,9	1 700	38 000	19 000	1 500	1 380	1 300	600
L36 - 120 / 90	10,0	2 700	54 000	27 000	2 000	1 850	1 750	800
L36 - 140 / 105	13,5	4 000	74 000	37 000	2 550	2 400	2 250	1 050
L36 - 160 / 120	17,6	5 500	96 000	48 000	3 200	2 950	2 800	1 300
L36 - 180 / 135	22,3	7 400	122 000	61 000	3 800	3 600	3 400	1 550
L36 - 200 / 150	27,5	9 600	150 000	75 000	4 400	4 150	3 950	1 800
L36 - 220 / 165	33,2	12 200	182 000	91 000	5 200	4 900	4 650	2 150
L36 - 240 / 180	39,5	15 200	216 000	108 000	6 000	5 600	5 300	2 450

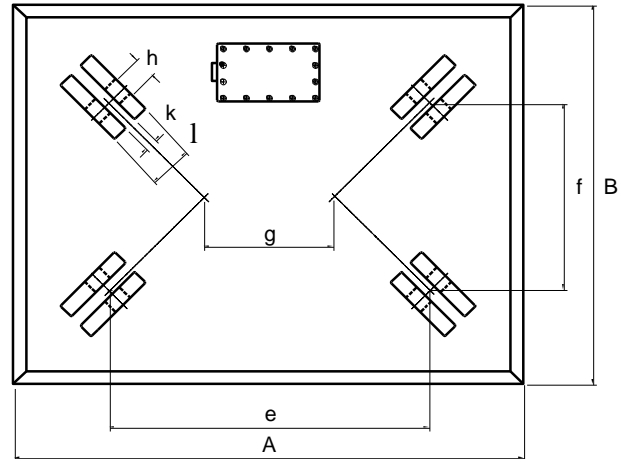
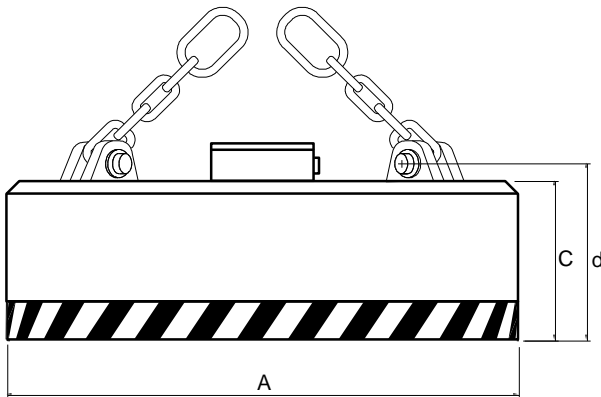
Tabelle 1

Anmerkung zur Tabelle 1

- Die in Tabelle 1 angegebenen Richtwerte beziehen sich auf die mittlere Tragfähigkeit eines warmen Magneten nach einem 5-stündigen Betrieb mit 75% ED und Nennbetriebsspannung.
- Die Brammen-Tragfähigkeit bezieht sich auf einen Luftspalt von 1/300 der Magnetbreite und Brammendicke von 1/3 der Magnetbreite.
- Bedingt durch unterschiedliche Zusammensetzung des Transportgutes sind Traglastabweichungen bei einzelnen Hüben im Rahmen des Diagramms auf Seite 5 Bild 5 möglich.
- Die Leistungsangabe bezieht sich auf kalte Magnete und ist für die Dimensionierung der Stromversorgung maßgebend.

Elektro-Rechteckmagnete L36

Hochleistungs-Baureihe



Abmessungen											Belastbarkeit der Kette kg
Typ	Maße mm										
	A	B	C	d	e	f	g	h	k	l	
L36 - 60 / 45	600	450	345	420	375	225	150	35	25	95	10 000
L36 - 80 / 60	800	600	395	475	500	300	200	40	30	110	17 000
L36 - 100 / 75	1 000	750	445	540	625	375	250	50	40	140	21 000
L36 - 120 / 90	1 200	900	485	595	750	450	300	60	50	170	26 500
L36 - 140 / 105	1 400	1 050	525	650	875	525	350	70	60	200	31 500
L36 - 160 / 120	1 600	1 200	560	700	1000	600	400	80	70	230	40 000
L36 - 180 / 135	1 800	1 350	595	750	1125	675	450	90	80	260	50 000
L36 - 200 / 150	2 000	1 500	625	795	1250	750	500	100	90	290	50 000
L36 - 220 / 165	2 200	1 650	655	840	1375	825	550	110	100	320	63 000
L36 - 240 / 180	2 400	1 800	685	885	1500	900	600	120	110	350	63 000

Tabelle 2

Sonderausführung auf Anfrage.

Elektro-Rechteckmagnete L36

Hochleistungs-Baureihe

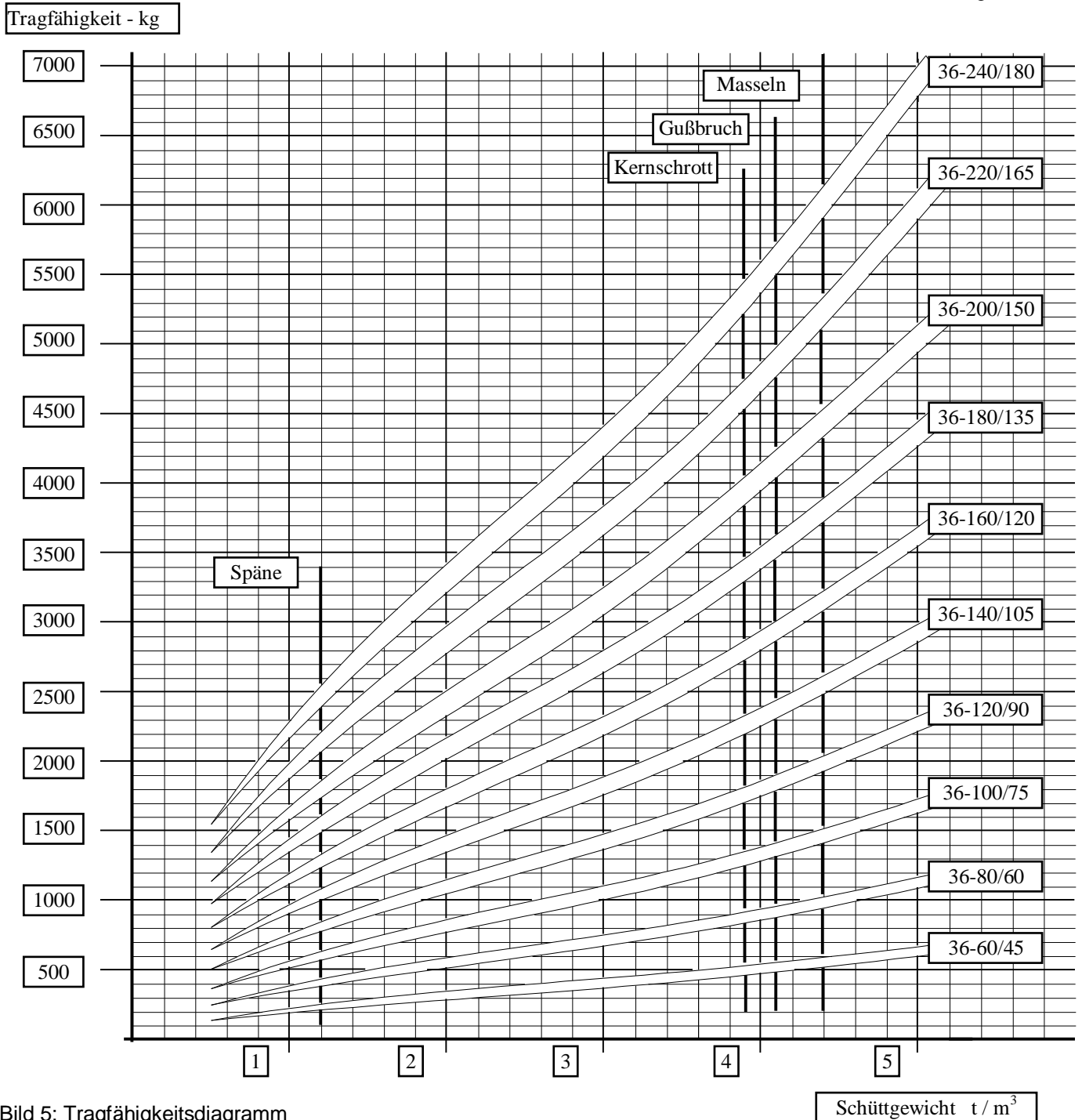


Bild 5: Tragfähigkeitsdiagramm

- Masseln 4,4 t/m³
- Gußbruch Sorte 3a 4,1 t/m³
- Kernschrott Sorte 24 3,9 t/m³
- Stahlspäne Sorte 40 1,2 t/m³

Elektro-Rechteckmagnete L36

Hochleistungs-Baureihe

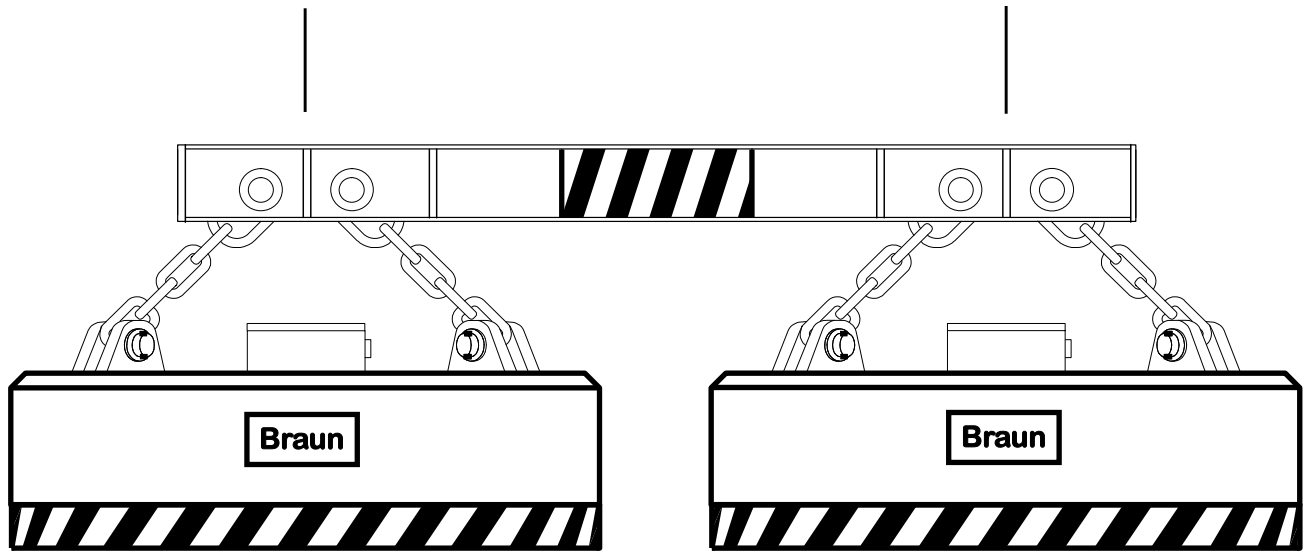


Bild 6: Längsanordnung zweier Rechteckmagnete an einer Traverse für den Schrottschlag.

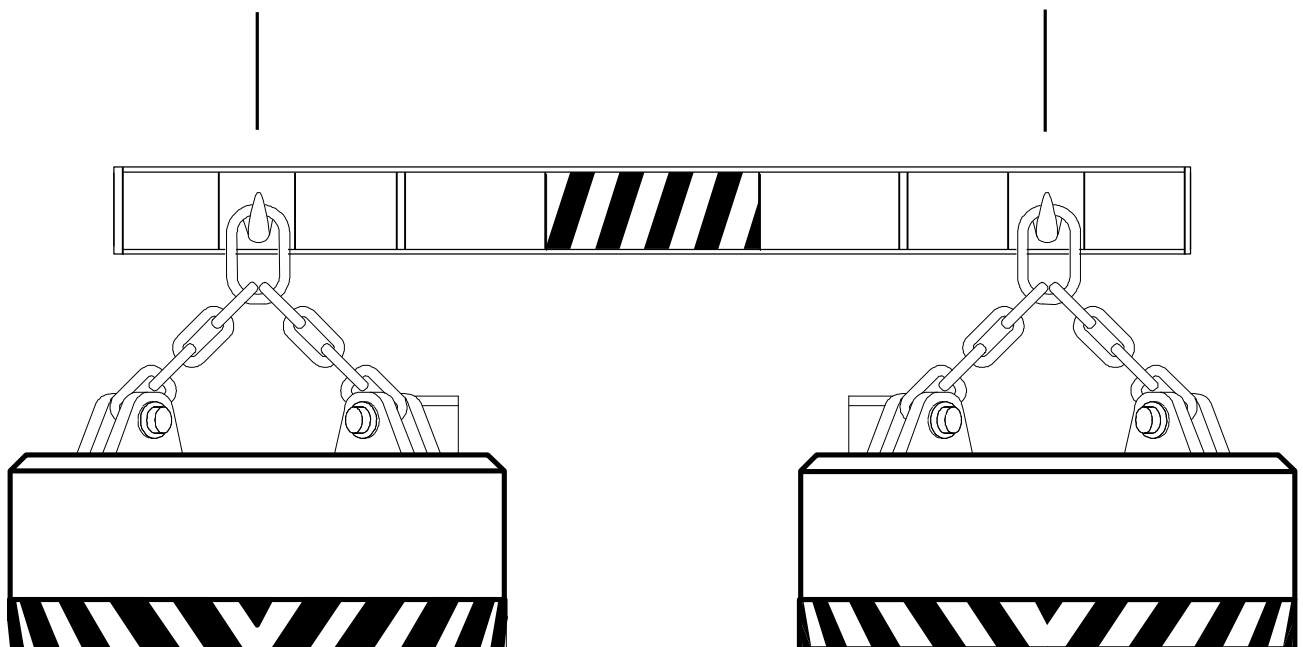


Bild 7: Queranordnung zweier Rechteckmagnete an einer Traverse für den Transport von Brammen und Strangguß.

Elektro-Rechteckmagnete L36

Hochleistungs-Baureihe

Fragebogen für die Auswahl von Lasthebemagnetanlage

J. Braun GmbH & Co. KG

Tel: 02056 599170

Fax: 02056 599172

E-Mail: mail@magnetanlagen.com

Anfragefirma:
Anschrift:
Sachbearbeiter:
Telefon/Telefax:
E-Mail:

Bitte möglichst vollständig ausfüllen!

Welche Art von Materialien wird transportiert?

Kran-Tragkraft?

.....
Abmessungen und Gewichte des Transportmaterials?

.....
Einsatzort?

Im Freien, Halle; Umgebungstemperatur, Feuchtigkeit,..

.....
Maximale Materialtemperatur?

.....
Gewünschte Bedienungsart?

Kanzel, Flur, Funk,..

.....
Art der Lagerung des Transportmaterials?

.....
Einzelschaltung erforderlich?

.....
Anzahl der zu transportierenden Materialien?

.....
Stromversorgung erforderlich?

.....
Größe und Gewicht?

.....
Netzanschlußspannung?

.....
Krantyp?

Portalkran, Hängekran, Katzen, Seilabläufe, Hubhöhe,..

.....
Notstromversorgung erforderlich?

Batterieart, Haltezeit,..

.....
Sonstiger Bedarf?